

Atlas Copco



Gamme E-Air VSD

Compresseurs d'air mobiles
électriques avec la technologie VSD

Si vous avez le choix, choisissez l'électrique

De temps à autre, une innovation vient transformer l'industrie. La gamme de compresseurs E-Air VSD d'Atlas Copco change la donne en matière de performances, d'efficacité énergétique et de polyvalence.

Le moteur VSD du E-Air est propre, compact, écoénergétique et silencieux. Quant aux compresseurs, ils sont faciles à installer et à utiliser. Aucune émission, une efficacité inégalée, de faibles niveaux de bruit et une conception prête à l'emploi ; emportez l'E-Air où vous voulez.

E-Air

Emportez l'E-Air où vous voulez, branchez-le, réglez la pression et mettez-vous au travail.



Les coûts d'exploitation les plus faibles de sa catégorie

La gamme E-Air VSD ne représente pas seulement une solution durable pour l'environnement. Son coût total d'exploitation est réduit si l'on tient compte des performances, de la facilité d'utilisation, de l'entretien, de l'efficacité et la valeur de revente... La gamme E-Air VSD répond à tous les critères.

	50 % PLUS PETIT QUE LES COMPRESSEURS CLASSIQUES	SYSTÈME PACE CONTRÔLEZ LA PRESSION ET LE DÉBIT	
50 % PLUS LÉGER QUE LES COMPRESSEURS CLASSIQUES	JUSQU'À 50 % D'ÉCONOMIES SUR LES COÛTS D'EXPLOITATION PAR RAPPORT AUX MODÈLES DIESEL	ENTRETIEN UNE FOIS TOUTES LES 2 000 HEURES / TOUS LES 2 ANS	
PRÊT À L'EMPLOI	FAIBLE NIVEAU DE BRUIT ET ADAPTÉ AUX ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS	ENTRAÎNEMENT À VITESSE VARIABLE	CAPOT HARDHAT® légendaire

Maîtrisez votre coût total d'exploitation grâce à la technologie E-Air VSD

La conception du moteur à aimant permanent avec étage de compression intégré permet d'obtenir des performances inégalées, tout en ayant un encombrement incroyablement faible.

E-Air

Réduit les coûts de fonctionnement jusqu'à 50 % d'économies

JUSQU'À
50 %
D'ÉCONOMIES SUR
LES COÛTS D'EXPLOITATION
PAR RAPPORT AUX
MODÈLES DIESEL



- **50 % plus efficace** par rapport à un compresseur électrique à vitesse fixe en conditions de décharge ou de charge partielle, l'utilisation dans lequel les compresseurs fonctionnent pendant 90 % de leur durée de vie.
- Fonctionnement moins coûteux que celui d'un compresseur diesel.
- L'absence de moteur diesel limite la fréquence d'entretien préventif à **une fois toutes les 2000 heures ou tous les 2 ans.**



Le roi de la polyvalence

Chaque E-Air VSD intègre plusieurs compresseurs en un grâce à la technologie PACE intégrée. Sur le contrôleur XC2003, vous pouvez sélectionner facilement la pression nécessaire à votre application à partir d'une large plage de pression.

**SYSTÈME
PACE**
CONTRÔLEZ LA
PRESSION ET LE DÉBIT

**FAIBLE NIVEAU DE
BRUIT ADAPTÉ
AUX ZONES
À FAIBLES
ÉMISSIONS**



PRÊT À L'EMPLOI



Utilisez et connectez l'E-Air où vous voulez

- Idéal pour les zones à faibles émissions.
- Fonctionnement silencieux : niveau de bruit de seulement 61 dB(A).
- Le VSD élimine le courant de crête au démarrage.
- Besoins réduits de ventilation pour les travaux dans des environnements fermés : tunnels, souterrains ou lieux en intérieur.
- Protection au démarrage intégrée : définissez l'ampérage maximal que la machine peut réclamer au réseau électrique et le compresseur E-Air s'y conformera toujours. (aucun problème de séquence de phase, le VSD accepte n'importe quelle combinaison)
- Compact et léger : facile à manœuvrer

Vous vous demandez quelles seraient vos économies ?

Rendez-vous sur www.atlascopco.com/e-air et découvrez comment l'E-Air peut avoir un impact favorable sur votre coût total d'exploitation.

Découvrez 3 modèles E-Air VSD prêts à l'emploi

La gamme E-Air VSD se compose de 3 compresseurs, couvrant un large éventail d'applications qui nécessitent un débit de 3,7 à 13,2 m³/min (131 - 466 cfm) et une pression comprise entre 5 et 13 bar.

Avez-vous déjà vu un compresseur de 7 m³ de moins de 750 kg ?

L'E-Air H250 VSD domine sa catégorie en ce qui concerne le rapport débit/poids. Bénéficiez en toute simplicité de performances fiables sur n'importe quel chantier, sans permis de conduire spécifique.

Grâce à l'entraînement vertical, les compresseurs E-Air VSD sont non seulement les meilleurs de leur catégorie en matière de performances, mais l'encombrement et le poids sont également énormément réduits. Grande puissance dans une petite unité facile à manœuvrer.

À 50 %
PLUS LÉGER
QUE LES COMPRESSEURS
CONVENTIONNELS

À 50 %
PLUS PETIT
QUE LES COMPRESSEURS
CONVENTIONNELS



Prêt à l'emploi

Avec leur système de prises pratiques, les H185 - H250 VSD se branchent à n'importe quelle connexion disponible de 16 A, 32 A ou 63 A.

L'E-Air H450 VSD se branche au réseau grâce à Power Lock, une connexion facile à utiliser et à protéger.



Conçus pour les environnements difficiles

Nos compresseurs E-Air VSD sont écologiques, mais ont été fabriqués avec la même robustesse que leurs homologues diesel.

- Capot HardHat
- Adapté à des températures ambiantes jusqu'à 50 °C
- Corps certifié C3
- Inverseur refroidi par eau
- Entraînement VSD refroidi par huile
- Le moteur à aimant permanent dispose de bobines en plot : Indice de protection IP66 contre la poussière et l'eau.



Commande facile en appuyant simplement sur un bouton

Le contrôleur XC2003 facile d'utilisation vous laisse le contrôle.



Facilité d'entretien

Grâce à la conception U-Flex du capot, vous pouvez accéder facilement à tous les points d'entretien de l'E-Air H450 VSD.



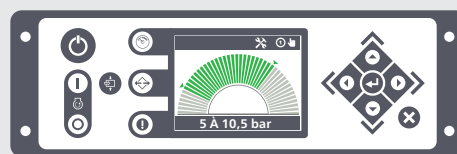
E-Air VSD : Plage de pression réglable avec la fonctionnalité PACE

Tous les **E-Air VSD** sont livrés avec la technologie PACE (pression ajustée grâce à l'électronique cognitive), un système électronique de régulation de pression. Sélectionnez la pression dans le contrôleur du compresseur, l'application détermine le débit, le contrôleur PACE se verrouille et détermine la combinaison parfaite. 3 clics suffisent pour régler la pression ; vous pouvez modifier une pression par incrémentation de 0,1 bar.

Un compresseur peut couvrir les besoins de diverses applications. 5 bars pour utiliser un outil manuel, 10 bar pour le sablage ou encore 13 bar pour le soufflage de câble, le tout avec une seule machine.

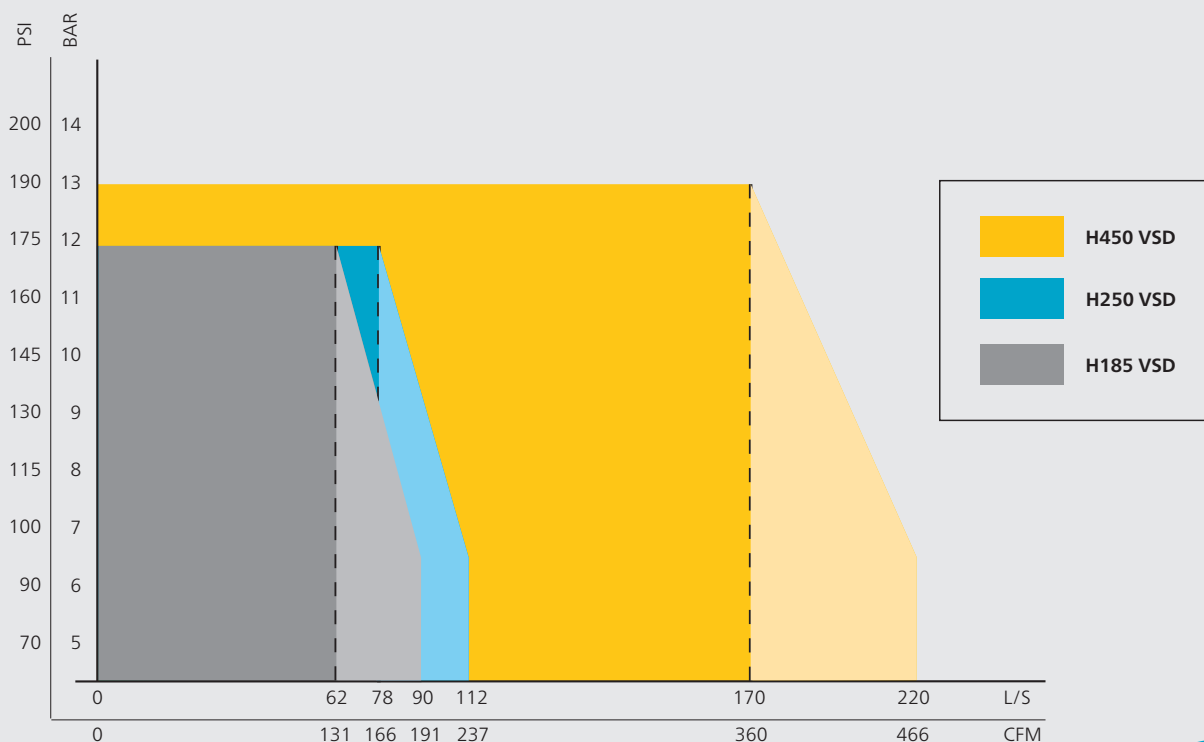
Un compresseur à vitesse fixe classique fonctionne à un niveau de pression fixe, offrant un débit maximal correspondant. En revanche, un compresseur PACE peut fournir un débit supplémentaire à des réglages basse pression. Lorsque la charge diminue, le PACE ajuste la vitesse du moteur en conséquence, ce qui permet d'économiser de l'énergie... et donc de l'argent.

Réglez la pression par incrémentation de 0,1 bar



Le contrôleur PACE se verrouille et détermine la combinaison parfaite !

Plage de marche de l'E-Air VSD



Avec FleetLink, consultez facilement les dernières informations concernant les performances de votre flotte, partout et à tout moment.



Optimisez l'utilisation de votre flotte



Optimisez l'efficacité et la productivité de votre flotte, et découvrez les possibilités d'améliorations et d'économies.

Réduisez les interruptions



Temps de réponse plus rapide pour optimiser la planification de l'entretien.

Caractéristiques techniques

		H185 VSD	H250 VSD	H450 VSD
Plage de pression de service	bar (g)	5 - 12		5 - 13
	Psi (g)	72 - 174		72 - 190
Prise de raccordement	A	Prise CE pratique, 16, 32, 63 A		Powerlock
Débit d'air réel	m ³ /min	5,4 - 3,7	6,6 - 5,0 (à 63 A)	13,2 - 9,72
	l/s	90 - 62	110 - 84 (à 63 A)	220 - 170
	cfm	191 - 131	233 - 178 (à 63 A)	466 - 360
Niveau de pression sonore (LpA) à 7 m (23 ft)	dB(A)	61		
Température ambiante max.	°C	50		
Moteur				
Puissance du moteur installé	kW	26	37	75
Tension	V	380 V - 460 V +/- 10 %		
Fréquence nominale	Hz	50/60		
Dimensions (LxlxH)	mm	2765 x 1346 x 1435 fixe sans frein		3747 x 1593 x 1572 barre d'attelage fixe
Poids	kg	749		1200

* Powerlock en option



Fonctions et options standard	H185 VSD	H250 VSD	H450 VSD
Capot HardHat	v	v	v
Moteur à aimant permanent conçu en interne	v	v	v
Moteur refroidi par huile avec bobines en pot pour la robustesse (IP66)	v	v	v
Inverseur refroidi par eau (IP66)	v	v	v
Prise pratique (adaptée aux prises électriques 16 A, 32 A ou 63 A)	v	v	
PowerLock			v
Châssis étanche à 110 %	v	v	v
Châssis solide fabriqué à partir d'une unique tôle, sans soudure	v	v	v
Filtre à air haute résistance avec cartouche de sécurité			v
Réfrigérant séparateur d'eau avec by-pass	o	v	v

v : de série
o : en option

Gamme de solutions Power Technique

La division Power Technique d'Atlas Copco a un esprit pionnier. Pour nous, créer de la valeur pour nos clients consiste à anticiper et à dépasser vos besoins futurs, sans jamais compromettre nos principes environnementaux. L'unique façon de prouver que nous sommes votre partenaire sur le long terme est de nous tourner vers l'avenir et de garder une longueur d'avance.

Compresseurs d'air

Prêt à l'emploi



- 1 à 5 m³/min
- 7 à 12 bar

Polyvalence



- 5,5 à 22 m³/min
- 7 à 20 bar

*Options diesel et électrique disponibles

Haute performance



- 19 à 116 m³/min
- 10 à 345 bar

Outils portatifs

Outils pneumatiques



- Brise-roches (2,5 à 40 kg)
- Marteaux perforateurs (5 à 25 kg)
- Marteaux perforateurs pour application souterraine
- Autres outils pneumatiques

Outils hydrauliques



- Brise-roches (11 à 40 kg)
- Autres outils hydrauliques
- Powerpacks

Outils entraînés par un moteur à essence



- Brise-roches et brise-roches à essence (25 kg)
- Marteaux perforateurs (23 kg)

Groupes électrogènes



- Mobile
- Mobile
- Industriel

*Plusieurs configurations disponibles pour produire de l'énergie quelle que soit la taille de l'application

Mâts d'éclairage



- LED et MH diesel
- LED électrique
- LED sur batterie

Pompes d'assèchement



- Submersible
- Surface :
- Petit, portable

*Options diesel et électrique disponibles

Les photos et illustrations contenues dans le présent document peuvent représenter des produits avec des composants en option et/ou supplémentaires qui ne sont pas inclus dans la version standard du produit et qui, par conséquent, ne sont pas inclus dans l'achat de ce produit, sauf si le client achète spécifiquement ces composants optionnels/supplémentaires. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et la conception des produits décrits dans cette documentation. Tous les produits ne sont pas disponibles dans tous les pays.